

PROJETO DE RECUPERAÇÃO PARALELA

1º Trimestre - 2019

Disciplina: Geografia

Série: 3ª série do Ensino Médio

Professor(a): Edson

Objetivo: Proporcionar ao aluno nova oportunidade para superar as dificuldades apresentadas e diagnosticadas durante o trimestre e propiciar a possibilidade de reaprender os conteúdos essenciais por meio de novas intervenções pedagógicas.

1. CONTEÚDO

**O espaço mundial organizado em redes (capítulo 4);
Desigualdades Socioeconômicas (capítulo 5).**

2. ROTEIRO DE ESTUDO

Leitura e revisão das atividades trabalhadas em sala de aula;

- Estudar todos os dias, rever as tarefas e trabalhos não realizados, organizar suas dúvidas e esclarecê-las com seu professor;
- Elaborar um resumo com as principais ideias abordadas sobre os conteúdos acima citados;
- Anotar as dúvidas para trazer para as aulas de revisão; - Assistir as aulas oferecidas no período da recuperação intensiva.

3. FORMA DE AVALIAÇÃO:

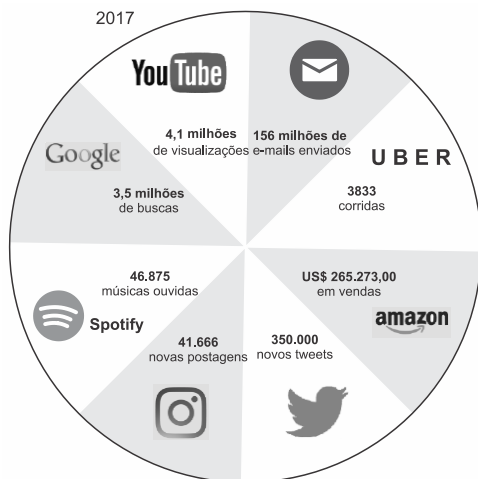
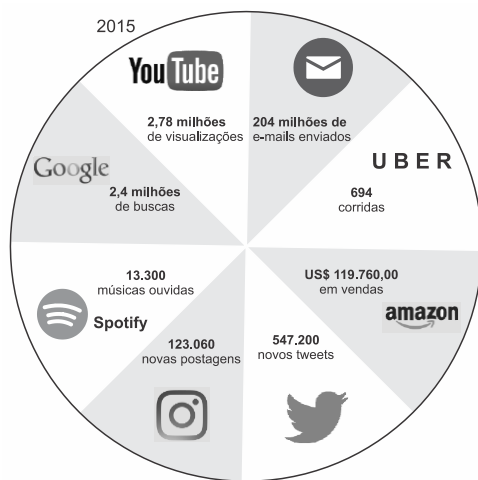
- Durante o período de recuperação o aluno realizará uma lista com exercícios de revisão que terá o valor máximo de 2,0. A lista deverá ser realizada e entregue no dia da prova de REC para o aplicador;
- Os alunos participarão de plantões de dúvidas agendados pela coordenação, se necessário.
- Realização de Prova escrita com o valor de 8,0 agendada pela coordenação.

4. Lista de exercícios:

Nome: _____ N° _____ Data: ____/____/2019

1. No mundo virtual, milhões de pessoas falam, compram, compartilham dados e se reúnem para tratar dos mais variados assuntos.

Nas figuras, os números mostram a movimentação média, em 1 minuto, de algumas das principais empresas e ferramentas de internet nos anos de 2015 e 2017.



www.excelacom.com. Adaptado.

Sobre a internet e os números mostrados nas figuras, é correto afirmar:

- Após um crescimento até a primeira década do século XXI, as ferramentas na internet apresentaram estagnação de utilização nos últimos anos.
- Para todos os governos do mundo, independentemente do regime, a democratização da internet é uma ação estratégica.
- O controle de dados e informações é descentralizado, o que confere equanimidade aos países membros da ONU.

- d) A internet está em constante e rápida mudança, com novas ferramentas aparecendo com contribuições relevantes, enquanto outras vão perdendo espaço.
- e) Empresas do ramo de serviços têm apresentado crescimento acentuado, o que não é observado em relação a empresas do ramo de entretenimento.

2. O sistema de transporte é um elemento determinante da competitividade das mercadorias produzidas por um país nos mercados internos e externos, uma vez que os custos de transporte incidem sobre os custos das matérias-primas e dos produtos finais.

Sobre os diferentes modais de transporte no Brasil, pode-se afirmar que

- I. o modal hidroviário é o que apresenta o menor consumo de combustível por tonelada transportada, contudo a implantação de hidrovias no País envolve obras civis de forte impacto ambiental e de elevado custo.
- II. em virtude do predomínio do modal rodoviário no transporte de carga e da sua maior flexibilidade nos percursos, a política de transporte brasileira continua, quase que exclusivamente, baseada na expansão e modernização das rodovias.
- III. no que se refere ao modal ferroviário, a Ferronorte é um empreendimento que visa facilitar o escoamento da produção agrícola do Mato Grosso e Rondônia, tanto pelos portos de São Paulo como pelos da Região Norte do País.
- IV. a implantação e a expansão das redes intermodais, principalmente no que diz respeito à conexão de infraestruturas entre os diferentes modais de transporte, ampliarão a fluidez dos fluxos de bens e de pessoas, ao mesmo tempo que contribuirão para a desconcentração das atividades econômicas no País.
- V. o transporte aéreo de carga suplanta o transporte de passageiro em termos de importância para a aviação comercial no Brasil e no mundo, haja vista o significativo valor monetário das mercadorias que circulam pelas vias aéreas.

Assinale a alternativa que apresenta todas as afirmativas corretas.

- a) I, II e III
- b) I, III e IV
- c) II, III e V
- d) I, IV e V
- e) II, IV e V

3. “Hoje não basta produzir. É indispensável pôr a produção em movimento, pois agora é a circulação que preside a produção.”

SANTOS, M. & SILVEIRA, M. L. *O Brasil: território e sociedade no início do século XXI*. São Paulo: Editora Record, 2001.

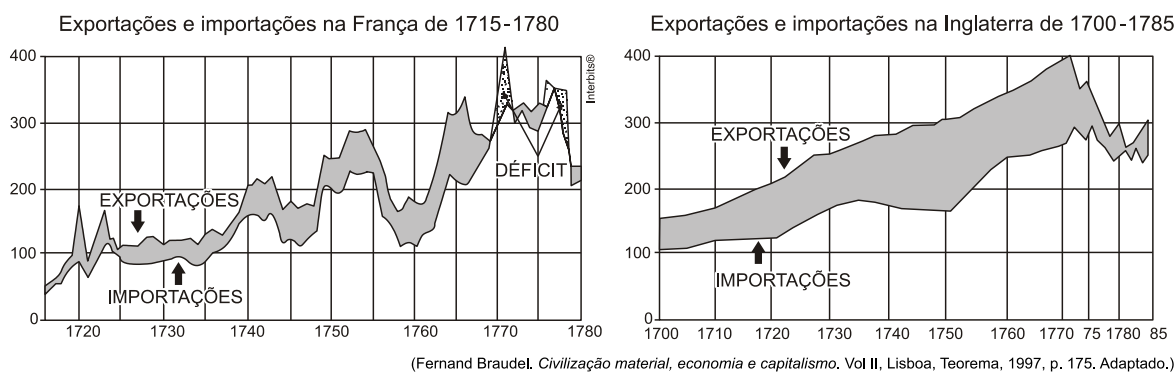
Em tempos de economia globalizada e alta competitividade internacional, o crescimento econômico brasileiro vem esbarrando em dificuldades impostas pela inadequação de seu sistema de transportes ainda predominantemente rodoviário.

A respeito das políticas de transporte de cargas no Brasil, assinale a opção correta.

- a) As dimensões continentais do país, associadas a algumas condições naturais, como um relevo fortemente acidentado, impediram a implantação de uma matriz de transportes multimodal.

- b) O transporte ferroviário é pouco utilizado no território brasileiro por se tratar de um sistema caro e complexo, incompatível com o nível de desenvolvimento econômico contemporâneo do país.
- c) O transporte de carga por caminhões tem um custo mais elevado do que o realizado por outros meios, como trens e navios, visto que o volume de mercadorias transportando por litro de combustível é menor.
- d) O transporte ferroviário tem se apresentado como o principal substituto do sistema rodoviário em função dos maciços investimentos estatais na expansão desse modal no fim do século XX.
- e) A opção pelo transporte rodoviário ainda predomina no Brasil devido à queda do preço dos combustíveis no país, em especial após a descoberta de grandes reservas de petróleo conhecidas como pré-sal.

**BALANÇAS COMERCIAIS DA FRANÇA E INGLATERRA NO SÉCULO XVIII
(EM MILHÕES DE LIBRAS)**



(Fernand Braudel. *Civilização material, economia e capitalismo*. Vol II, Lisboa, Teorema, 1997, p. 175. Adaptado.)

Considerando os dois gráficos acima, defina e explique o significado geral de uma balança comercial “favorável” ou “desfavorável” para um determinado país;

5. Dentre os quatro sistemas de transportes de passageiros e de cargas utilizados no Brasil – o rodoviário, o ferroviário, o aeroviário e o aquaviário/hidroviário – indique o modelo mais usado e discuta um dos problemas desta opção modal.

6. Na última década, o saldo comercial brasileiro vem crescendo fortemente, mas de forma bastante diferenciada segundo cada grupo de países com os quais o Brasil faz comércio. Em relação ao G7, que é o grupo dos países mais desenvolvidos do mundo, o Brasil tem acumulado fortes déficits comerciais por conta da importação de bens industrializados. Por outro lado, o país vem acumulando superávits cada vez maiores no comércio com países emergentes, tais como a China e a Rússia, que importam do Brasil produtos agrícolas, carne e minérios. Nesse sentido, a pauta exportadora brasileira tem se direcionado para os produtos básicos.

Explique o conceito de subdesenvolvimento e avalie as mudanças ocorridas na pauta exportadora brasileira, descritas no texto acima, com base nesse conceito.

7. Os aspectos socioeconômicos são uma das formas utilizadas, atualmente, para a regionalização do planeta, embora seja uma maneira bastante genérica e simplificada. Através desses aspectos divide-se o mundo em Norte e Sul.

Analise os dados contidos na tabela.

Países (dados de 2004)	População total (milhões)	População Urbana (% do total)	Mortalidade de infantil (até 1 ano, por mil nascidos vivos)	Expectativa de vida ao nascer (em anos)	População urbana com acesso à água potável (em %)	Produto interno bruto <i>per capita</i> (poder real de compra – US\$)	Índice de Desenvolvimento Humano (IDH)
México	103,0	76	23	75	91	7.298	0,821
Níger	12,1	17	108	43	46	278	0,311
Suécia	9,9	83	3	81	100	39.658	0,951
Argentina	38,5	90	16	75	79	4.512	0,863
Holanda	16,3	90	4	79	100	38.333	0,947
Índia	1.103,1	28	58	64	86	714	(-) 0,500
Japão	127,5	79	3	82	100	35.787	0,949
Canadá	32,2	81	5	80	100	35.064	0,950
Brasil	184,1	84	18	72	89	4.297	0,792

Venezuela	26,5	88	17	74	83	5.026	0,784
Chile	16,2	87	8	78	95	7.040	0,859

(Dan Smith. *Atlas da situação mundial*. “Um levantamento único dos eventos correntes e das tendências globais”. São Paulo: Companhia Editora Nacional, 2007.)

(Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento – PNUD, 2006.)

Indique o país que melhor representa o Norte e aquele que melhor representa o Sul. Justifique a sua resposta, utilizando os aspectos socioeconômicos da tabela.

8. A colonização na América foi realizada com perspectivas diferentes. O enfoque da colonização da América do Norte foi diferente da América Latina. Explique qual foi essa diferença e suas consequências.

9. Explique como o processo de descolonização da África influenciou no subdesenvolvimento do continente.

10. Escolha um indicador social e explique como ele pode influenciar no subdesenvolvimento de um país.
